राजमार्ग (सडक) मा हुने अवरोध हटाउन गर्नुपर्ने

सुरक्षा कारबाहीको कार्यविधि २०७५ बमोजिमको

राजमार्ग (सडक) मा हुने अवरोध हटाउने सुरक्षा कार्ययोजना २०८२, भाद्र

२०८२/०५/२१

प्रमुख जिल्ला अधिकारी

जिल्ला प्रशासन कार्यालय, कास्की

विषयसूची

१. पृष्ठभुमी २

२. लक्ष्य २

३. उद्देश्य २

४. चुनौतिहरु ३

५. रणनितिहरु ३

६. समिति गठन ३

७. सडक सुरक्षाका लागि सञ्चालन गरिने क्रियाकलाप ४

८. सडक अवरोध हटाउने चरणहरु : ५

९. कास्की जिल्ला अन्तर्गत पर्ने मुख्य राजमार्ग तथा सडक खण्डहरुको बिबरण : ५

१०. जिम्मेवार निकायहरु ६

११. सडक सुरक्षा योजना ७

१२. जनशक्ति परिचालन ९

१३. सवारी दुर्घटना न्यूनिकरण कार्य योजना ११

१४. श्रोत साधनको व्यवस्थापन १२

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय
जिल्ला प्रशासन कार्यालय
कास्की

प्रमुख जिल्ला अधिकारी

१. पृष्ठभुमी

गण्डकी प्रदेशको राजधानी समेत रहेको कास्की जिल्ला भएर गण्डकी प्रदेशका अधिकांश जिल्लाहरु सडक राजमार्गले जोडिएका छन साथै यही जिल्ला हुँदै दक्षिणी छिमेकी मुलुक भारत र उत्तरी छिमेकी चीनसम्म जाने यात्रुवाहक, मालबाहक साना ठुला सवारीसाधनहरुको आवागमन हुने गरेको छ। मुलत: कास्की जिल्लामा पृथ्वी राजमार्ग, भुपिशेरचन राजमार्ग, सिद्धार्थ र मध्यपहाडी राजमार्गका भागहरु पर्दछन। राजमार्गमा कहिलेकाँही प्राकृतिक कारणहरु (बाढी पहिरो भूक्षय भूकम्प) र मानविय कारणहरु (विभिन्न नाममा हुने चक्काजाम, बन्द, हडताल चोरी, डकैती तथा लुटपाट) आदि विविध कारणले अवरोध पैदा हुन सक्छ। यसरी प्राकृतिक तथा मानवीय कारणबाट राजमार्ग अवरोध भएमा त्यसको तत्काल समधान गर्ने जिल्ला प्रशासन कार्यालय सहितिको जिल्ला सुरक्षा समिति तथा सरोकारवाला निकाय र आम नागरिक सबैको सामुहिक दायित्व रहन्छ। अत्यावश्यक सेवा सञ्चालन ऐन, २०१४ ले यातायात सेवालाई कोही कसैले पनि कुनै पनि बहानामा अवरुद्ध गर्न नपाइने व्यवस्था गरेको छ। यसै सन्दर्भमा कुनै कारणबश राजमार्ग (सडक) अवरुद्ध भैहालेमा त्यसको तत्काल समधान गर्ने ध्येयका साथ राजमार्ग (सडक) मा हुने अवरोध हटाउन गर्नुपर्ने सुरक्षा कारबाहीको कार्यविधि २०७५ ***बमोजिम राजमार्ग (सडक) मा हुने अवरोध हटाउने सुरक्षा कार्ययोजना २०८२*** तर्जुमा गरी कार्यान्वयनमा ल्याईएको छ।

२. लक्ष्य

- ❖ राजमार्गहरुमा सडक अबरोध, सडक बन्द हुन गर्न नदिनु,
- ❖ दुर्घटना न्यूनिकरण गर्नु,
- ❖ सवारी साधनहरुमा क्षति हुन नदिनु,
- ❖ यात्रुहरुलाई सुरक्षित यात्राको अनुभूति दिलाउनु।

३. उद्देश्य

- ❖ नागरिकलाई नेपालको कुनै पनि भूभागमा आवतजावत र वसोबास गर्न पाउने संवैधानिक हकको व्यवहारिक कार्यान्वयन गर्न,
- ❖ शान्ति सुरक्षा कायम राखी दैनिक जीवनयापन सहज बनाउने,
- ❖ राजमार्गमा सञ्चालन हुने सवारी आवागमनलाई कुनै अवरोध विना निरन्तरता दिने,
- ❖ राजमार्गमा हुन सक्ने अपराधजन्य कार्यहरु हुन/गर्न नदिई शान्ति सुरक्षाको प्रत्याभूति दिलाउने,
- ❖ अति आवश्यक वस्तुहरुको आपूर्ती नियमित गर्ने,
- ❖ अति विशिष्ट व्यक्ति, विशिष्ट व्यक्तिहरु, महत्त्वपुर्ण संरचना तथा सरकारी कार्यालयहरुको सुरक्षा व्यवस्था भरपर्दो र विश्वसनीय बनाउने,
- ❖ राजमार्ग अवरोध भएका आसपासका क्षेत्रहरुमा ध्वंसात्मक गतिविधि नियन्त्रण गरी जनधनको क्षति हुनबाट जोगाउने,
- ❖ राजमार्ग अवरोधमा संलग्न व्यक्ति तथा समूहलाई नियन्त्रणमा लिई कानून बमोजिम कारवाही गरी शान्ति र सुव्यवस्था कायम गर्ने,
- ❖ अन्तरनिकाय समन्वय कायम गर्ने
- ❖ सार्वजनिक हितलाई प्रथमिकतामा राखी राजमार्गमा सञ्चालन हुने सवारी साधनहरुको आवागमनलाई २४ सै घण्टा सुचारु गर्नु
- ❖ सवारी दुर्घटना न्यूनिकरण गर्नु
- ❖ जनचेतना अभिवृद्धि गरी ट्राफिक तथा सवारी नियमको परिपालना गर्नु गराउनु

नेपाल सरकार गृह मन्त्रालय जिल्ला प्रशासन कार्यालय कास्की

प्रमुख जिल्ला अधिकारी

CamScanner

४. चुनौतिहरु

- ❖ जुलुस, धर्ना तथा विरोधका कार्यक्रमद्धारा सवारी आवागमनमा बाधा अवरोध पुऱ्याउन सक्ने,
- ❖ सरकारी भवन, घेराउ, आगजनी तोडफोड गर्न सक्ने,
- ❖ बजार एरियामा मसाल जुलुस, पुत्ला दहन एवं तोडफोडका घटनाहरू घटाउन सक्ने,
- ❖ निजी तथा सरकारी गाडीहरूमा तोडफोड तथा आगजनी गर्न सक्ने,
- ❖ सार्वजनिक पद धारण गरेका कर्मचारीहरूमाथी कालो मोसो दहन तथा आक्रमण गर्न सक्ने।

५. रणनितिहरु

- ❖ **राजमार्ग गस्ती, चेकिङ तथा अनुगमन**
  - राजमार्ग सुरक्षा पोष्ट, चेक पोष्ट तथा पिकेटिङ्गको व्यवस्था,
  - नियमित तथा आकस्मिक चेक पोष्टहरु राख्ने,
  - खबर संकलन/सम्पर्क एवं समन्वय तथा प्रचार प्रसार,
  - संयुक्त चेकिङ,
  - नियमित अनुगमन,
- ❖ **आकस्मिक उद्धार टोलीको व्यवस्था**
- ❖ **राजमार्ग रेखाङ्कन तथा संरक्षण**
  - सडक रेखाङ्कन वा नक्सांकन गराई अतिक्रमित संरचनाहरु हटाउने,
  - पार्किङ व्यवस्थापन गर्ने,
  - सडकमा पशु चौपाया तथा बालबच्चा छाड्न निषेध/निरुत्साहित गर्ने,
  - जुलुस तथा भीडलाई तत्काल व्यवस्थापन वा हटाई सडक खुला राख्ने,
- ❖ सरोकारवाला निकायहरुसँग समन्वय,
- ❖ कार्ययोजना निर्माण तथा कार्यान्वयन,
- ❖ अनुगमन मुल्याङ्कन एवं निरन्तर सुधार,
- ❖ आपराधिक गतिविधि गर्ने वा विरोध जनाउने समूहको नामावली सहितको विवरण तयार गर्ने,
- ❖ जिल्लामा पार्टी तथा समूहले हाल सम्म गरेका गतिविधिहरु विश्लेषण गरी भविष्यमा हुन सक्ने थप गतिविधिहरुको बारेमा निगरानी राख्ने,
- ❖ राजमार्गहरुका संवेदनशिल स्थानहरुको पहिचान गरी ट्राफिक सुरक्षा व्यवस्था मिलाउने,
- ❖ जिल्लामा भएका श्रोत साधन, जनशक्तिहरूलाई तयारी हालतमा राख्ने।

६. समिति गठन

कास्की जिल्लाका स्थानीय तह, अन्य बिषयगत कार्यालयहरू र सरोकारवाला निकायहरू समेतको सहभागितामा काममा हुने दोहोरोपन हटाई सिमित स्रोतसाधनको प्रभावकारी उपयोग गरी राजमार्गलाई निरन्तर सञ्चालन गर्ने कार्यमा सहयोग पुऱ्याउन कास्की जिल्लाका सबै सुरक्षा निकायहरुको सहयोग, परिचालन र प्रयासहरूको समन्वय गर्न तथा अवरुद्द सडक तत्काल खुलाई

नेपाल सरकार गृह मन्त्रालय जिल्ला प्रशासन कार्यालय कास्की

प्रमुख जिल्ला अधिकारी

जनजीवन सामान्य बनाई राख्न "राजमार्ग अवरोध हटाउने जिल्ला समन्वय समिति" नामको समिति रहनेछ जसले आवश्यकता अनुसार कुनै राजमार्ग ईलाका वा क्षेत्र तोकी यसै प्रयोजनका लागि अन्य ईलाका स्तरीय समन्वय समिति गठन गर्न सक्नेछ ।

देहाय :

संयोजक	प्रमुख जिल्ला अधिकारी, कास्की
सदस्य	पोखरा महानगरपालिका प्रशासकीय अधिकृत
सदस्य	कृष्ण दल गण फुलबारी ब्यारेक पोखरा, प्रमुख
सदस्य	जिल्ला प्रहरी कार्यालय, कास्की प्रमुख
सदस्य	सशस्त्र प्रहरी बल नेपाल, नं. २४ हे.क्वा कास्की प्रमुख
सदस्य	राष्ट्रिय अनुसन्धान जिल्ला कार्यालय, कास्की प्रमुख
सदस्य	यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, कास्की प्रमुख
सदस्य	सडक डिभिजन कार्यालय, कास्की प्रमुख वा अधिकृत स्तरको कर्मचारी
सदस्य	जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालय, कास्की प्रमुख
सदस्य	प्रचलित कानुन बमोजिम दर्ता भएका यातायात व्यवसायी मध्येबाट संयोजकले तोकेको एक जना
सदस्य-सचिव	सहायक प्रमुख जिल्ला अधिकारी वा संयोजकले तोकेको अधिकृत

७. सडक सुरक्षाका लागि सञ्चालन गरिने क्रियाकलाप

- सूचना संकलन गरी परिस्थतिको आँकलन गर्ने, स्थानीय प्रशासन तथा यातायात व्यवसायी लगायत अन्य सरोकारवाला निकायहरुसँग समन्वय गर्ने,
- अराजक गतिविधिमा संलग्न हुनेहरुलाई नियन्त्रणमा लिई कानूनी कारवाही गर्ने,
- समन्वयात्मक कार्य तथा प्रहरी कारवाही गरी स्थितिलाई नियन्त्रण गर्न अग्रपंक्तिमा रही कार्य गर्ने,
- कुनै पनि कारवाही वा घटना भए घटनाको कानूनी कागजात तयार गर्ने,
- प्रहरी कारवाहीबाट अबरुद्ध सडक खुलाउन सम्भव नभएमा सो को आँकलन गरी समयमा नै प्र.जि.अ. समक्ष र तालुक कार्यालयमा प्रतिवेदन गर्ने,
- प्राकृतिक विपत्ति बाहेक अन्य मानवीय कारणले सडक, राजमार्ग अवरुद्ध हुन गएमा अवरोधको कारण बेहोर्नु पर्ने कानूनी दायित्वहरुका बारेमा सम्बन्धित पक्षलाई सूचना दिने, जानकारी गराउने,
- सम्बन्धित पक्षले अवरोध कायम नै राखेमा वा व्यक्तिगत वा सार्वजनिक सम्पत्ति तोडफोड, आगजनी वा अन्य अवाञ्छित क्रियाकलापमा संलग्न हुन थालेमा संलग्नहरुलाई नियन्त्रणमा लिन तत्काल प्रहरी कारवाही शुरु गर्ने,
- प्रहरी कारवाही शुरु गर्नुपूर्व सर्वसाधारणले सुन्ने गरी माईकिङ्ग गरी बाटोबाट हट्न सूचना दिई महिला, बालबालिका, बृद्धहरुलाई हट्न मौका दिने,
- बल प्रयोग गर्दा कानून तथा मानव अधिकारका आधारभूत मान्यता र बल प्रयोगको सिद्धान्त अवलम्बन गर्ने,
- प्रहरीको मद्दतले मात्र स्थितिलाई नियन्त्रण गर्न सम्भव नभएमा थप मद्दतको लागि जनशक्ति माग गर्ने,
- मानव सिर्जित कारणले राजमार्ग (सडक) अवरोध भएको अवस्थामा १० मिनेट भित्र प्रहरी कारवाही शुरु गरी राजमार्ग (सडक) सुचारु गर्ने,
- अत्यावश्यक सेवाहरु (जस्तै: दमकल, एम्बुलेन्स, सडक, विद्युत, टेलिफोन) प्रदान गर्ने कार्यालयहरुसँग समन्वय गरी आवश्यकता अनुसार कारवाही स्थलमा आउन जानकारी गराउने,

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय
जिल्ला प्रशासन कार्यालय
कास्की

प्रमुख जिल्ला अधिकारी

- अवाञ्छित क्रियाकलाप गर्नेहरुलाई नियन्त्रणमा लिई कानूनी कारवाही गर्ने,
- यात्रु, सवारी साधन, सार्वजनिक सम्पत्तिहरुको सुरक्षा गर्ने एवं यात्रु र सवारी साधनको सुरक्षित यात्रा गराउने,
- बल प्रयोग गर्दा घाइते भएकाहरुलाई अस्पतालमा पुऱ्याउने व्यवस्था मिलाउने,
- क्षतिको विवरण संकलन गरी कानून बमोजिम लिखत समेत तयार गर्ने,
- स्थानीय नागरिक, समुदाय र सरोकारवाला निकायहरुसँग निरन्तर समन्वय र आवश्यक सहकार्य गर्ने,
- स्थानीय प्रशासनसँग समन्वय गरी Heavy Equipment (डोजर, क्रेन, स्काईभेटर), बारुणयन्त्र, एम्बुलेन्स आदिको व्यवस्था मिलाई विपदका कारण राजमार्गमा आउने अवरोधलाई यथाशिघ्र हटाई अवागमनलाई नियमित एवं सुचारु गर्ने,
- नियमित एवं आवश्यकता अनुसार आकस्मिक चेकिङ गर्ने,

८. सडक अवरोध हटाउने चरणहरु :

- राजमार्ग अवरोध भएमा तत्काल प्रमुख जिल्ला अधिकारी समक्ष प्रतिवेदन गर्ने,
- राजमार्ग अवरोध हटाउन आवश्यक पर्ने साधन स्रोतहरुको व्यवस्था गर्ने,
- प्रकोपजन्य अवरोध हटाउन स्थानीय तह तथा सडक डिभिजन पोखरा सँग समन्वय गरी आवश्यक हेभि इक्विपमेन्ट परिचालन गर्ने,
- सडक अवरोध भएको स्थानमा ट्राफिक प्रहरी समेत तत्काल परिचालन गरी डाईभर्सनको व्यवस्था गर्ने र सवारी साधनहरुको क्षति हुनसक्ने भए उक्त स्थानबाट सुरक्षित स्थानमा राख्ने व्यवस्था मिलाउने,
- राजनैतिक विरोध वा अन्य मागहरू राखेर सडक अवरोध गर्ने प्रयास गरेमा स्थानीय प्रहरी प्रमुखले भीड नियन्त्रण पोशाकमा तत्काल प्रहरी परिचालन गर्ने,
- सडक खुलाउन परिचालन हुने प्रहरी कर्मचारीहरुले सिनियर प्रहरी अधिकृतले अनिवार्य रुपमा ब्रिफिङ गर्ने,
- सडक अवरोधमा संलग्न समूहका मुख्य व्यक्ति लगायत उपस्थित सम्पुर्ण व्यक्तिहरुले सुन्ने गरी स्पष्ट बुझ्ने भाषामा बाटो अवरोध गर्ने कार्य गैर कानूनी हो, सो मा नलाग्न आग्रह गरी माईकिङ गर्ने व्यवस्था गर्ने,
- माईकिङ गर्दा पनि तत्काल बाटो अवरोध नहटे पुन: माईकिङ गरी प्रहरी कारवाही गर्न लागेको जानकारी गराउनु पर्ने छ। कारवाही गर्नु अघि अशक्त, बालबालिका, महिला तथा वृद्धाहरुलाई स्पष्ट रुपमा पछि हट्न आग्रह गर्नु पर्ने,
- आग्रह गर्दा समेत अवरोध नहटेमा कम भन्दा कम क्षति पुग्ने गरी प्रहरीले आवश्यक कारवाही गरी अवरोध हटाउनु पर्ने र यसरी कारवाही गर्दा प्रमुख जिल्ला अधिकारीले स्थानीय प्रशासन, ऐन २०२८ र अति आवश्यक वस्तु संरक्षण ऐन, २०१४ बमोजिमको ऐनले दिएको अधिकार प्रयोग गर्ने गरी सुरक्षाकर्मीलाई निर्देशन दिनुपर्ने,
- प्रहरीले आवश्यक कारवाही गरी बाटो सुचारु गरे पश्चात कारवाहीका क्रममा कुनै घटना भए सो को आवश्यक कागजात तयार गर्नु पर्ने,
- कुनै घटना घटेमा सो सम्बन्धी विवरण सम्बन्धित तालुक निकायहरुमा तत्काल जानकारी गराउने,
- स्थिति सामान्य भए पश्चात पनि उक्त स्थानमा पुन: बाटो अवरोधका गतिविधि हुनसक्ने हुँदा सुरक्षाकर्मीबाट निरन्तर निगरानी गरी राख्ने

९. कास्की जिल्ला अन्तर्गत पर्ने मुख्य राजमार्ग तथा सडक खण्डहरुको बिबरण :

क. मुख्य राजमार्ग (Main Highway)

- पृथ्वी राजमार्ग (पृथ्वीचोक-कोत्रे) :- २३ कि.मि
- सिद्धार्थ राजमार्ग (पृथ्वीचोक- कुभिण्डे) :- १७ कि. मि.
- भूपिशेरचन राजमार्ग (जिरो कि.मि.- नयाँपुल) :- ४४ कि.मि.

नेपाल सरकार गृह मन्त्रालय जिल्ला प्रशासन कार्यालय कास्की

प्रमुख जिल्ला अधिकारी

CamScanner

१०. जिम्मेवार निकायहरु

क. जिम्मेवार प्रहरी कार्यालयहरु:-

१) जिल्ला प्रहरी कार्यालय कास्की,

२) इलाका प्रहरी कार्यालय शिसुवा,

३) वडा प्रहरी कार्यालय वैदाम, बगर, रामबजार,

४) जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालय कास्की

ख. अन्य सरोकारवाला निकाय/कार्यालयहरु:-

१) जिल्ला प्रशासन कार्यालय कास्की,

२) स्थानीय तह,

३) नेपाली सेना,

४) सशस्त्र प्रहरी बल नेपाल,

५) राष्ट्रिय अनुसन्धान विभाग,

६) सडक विभाग,

७) बन कार्यालय,

८) विद्युत कार्यालय,

९) मिडियाकर्मी,

१०) यातायात व्यवस्था कार्यालय एवं यातायात व्यवसायी, प्रा.लि. हरु, आदि।

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय
जिल्ला प्रशासन कार्यालय
कास्की

प्रमुख जिल्ला अधिकारी

CamScanner

११. सडक सुरक्षा योजना

क. आकस्मिक सुरक्षा योजना,

सि.नं	सडक खण्ड	आकस्मिक सडक अवरोध हुन सक्ने अवस्था	अपनाईने रणनिती	समन्वय गरिने कार्यालय	आवश्यक साधन श्रोत	कै
४	कास्की जिल्ला भित्र रहेका सडक खण्डहरु	• दैवी प्रकोप (बर्षात, पहिरो, हावाहुरी) • सवारी दुर्घटना • चक्काजाम, बिरोध लगायतका कार्यक्रमहरु • अन्य घटना	• सुचनाको बिश्लेषण, • सुचना प्रवाह, एवं जानकारी • राजमार्गमा अवस्थित प्रहरी युनिट, QRT, मोबाईल ड्युटी लगायत आवश्यकता अनुसार थप प्रहरी परिचालन, • सम्बन्धित सरोकारवाला निकायहरुलाई जानकारी एवं समन्वय, • तालुक कार्यालयहरुमा जाहेर, • आवश्यक ट्राफिक संकेतको लागि ट्राफिक कोन तथा रिबनको प्रयोग, • अवरोध भएको स्थानमा सडक डाईभर्सन तथा ट्राफिक प्रहरी परिचालन, • अवरोध हटाउनको लागि हेवी ईक्वीपमेन्टको प्रयोग, • अवरोध हटाए पश्चात् (एकतर्फी/दुईतर्फी) सडक सुचारु गर्नको लागि सवारी साधनको चाप नहटुन्जेल ट्राफिक व्यवस्थापन मिलाउने,	• जिप्रका कास्की परिचालन कक्ष, • सडक बिभाग, • महानगरपालिका, गाउँपालिका • सम्बन्धित वडा कार्यालयहरु, राजमार्गमा रहेका प्रहरी/ट्राफिक इकाईहरु, • बन कार्यालय, • यातायात व्यवसायी एवं प्रा.लि. हरु, • सम्बन्धित सरोकारवाला निकायहरु,	• पिक अप भ्यान, मो.सा. • ट्राफिक कोन/ रिबन, • सावधानी मुलक चिन्ह • डाईभर्सनको लागि डिभाईडर • प्राथमिक उपचार किट बक्स/स्ट्रेचर, • बन्चरो, आरा, कोदालो, बेल्चा, डोरी, गैंची, गल, फरुवा • डोजर/स्काभेटर/ब्याकुमलोडर/ ट्रक, टिप्पर • आवश्यकता अनुसार जनपद, ट्राफिक/ प्रहरी जनशक्ति	

नेपाल सरकार गृह मन्त्रालय जिल्ला प्रशासन कार्यालय कास्की प्रमुख जिल्ला

ख. अल्पकालिन तथा दीर्घकालिन सुरक्षा योजना

सि.नं	सडक खण्ड	सडक अवरोध हुन सक्ने अवस्था	अपनाईने रणनीति	समन्वय गरिने कार्यालय	आवश्यक साधन श्रोत	कै
१	कास्की जिल्ला भित्र रहेका सडक खण्डहरु	• दैवी प्रकोप (बर्षात, पहिरो, हावाहुरी) • राजनैतिक कारण, • सवारी दुर्घटना, • विभिन्न माग संवोधन को लागि दवाव स्वरुप	• सडक अवरोध हुन सक्ने स्थानहरुको पहिचान गरी सम्बन्धित पक्षलाई पत्राचार गर्ने, • सरोकारवाला निकायहरु सँग नियमित बैठक एवं छलफल गर्ने • आवश्यक श्रोत साधनको व्यवस्थापन गरी राख्ने, • आवश्यक्ता अनुसार जनशक्ति एवं श्रोत साधन परिचालन गर्ने, • तालुक कार्यालयहरुमा जाहेर गर्ने तथा समन्वय गर्ने,	• जिप्रका कास्की परिचालन कक्ष, • सडक बिभाग, • पोखरा महानगरपालिका, • सम्बन्धित वडा कार्यालयहरु, • राजमार्गमा रहेका प्रहरी/ट्राफिक ईकाईहरु, • बन कार्यालय, • यातायात ब्यबसायी एवं प्रा.लि.हरु, • सम्बन्धित सरोकारवाला निकायहरु,	• पिक अप भ्यान/ मो.सा. • ट्राफिक कोन/रिबन, • सावधानी मुलक चिन्ह • डाईभर्सनको लागि डिभाईडर • प्राथमिक उपचार किट बक्स, स्ट्रेचर, • बन्चरो, आरा, कोदालो, बेल्चा, डोरी, गैची, गल, फरुवा • डोजर, स्काभेटर, ब्याकुलोडर, • आवश्यकता अनुसार ट्राफिक,जनपद /प्रहरी जनशक्ति	

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय
जिल्ला प्रशासन कार्यालय
कास्की प्रमुख जिल्ला अधिकारी

१२. जनशक्ति परिचालन

१. राजमार्गमा अवस्थित प्रहरी ईकाई तथा जनशक्तिको विवरण :

सि.नं.	राजमार्गको नाम	कार्यालय/पोष्ट	जनशक्तिको विवरण										कै.
			प्रनाउ	प्रनि	प्रवनानि	प्रनानि	प्रसनि	प्रवह	प्रह	प्रसह	प्रज	जम्मा	
१	पृथ्वी राजमार्ग	अ.प्र.पोष्ट मझुवा						१	१	१		३	
		व.प्र.का. गगनगौँडा				१		१	२	६	७	१७	
		ई.प्र.का. शिसुवा	१	२	२	३	६	३	९	९	२९	६४	
		अ.प्र. पोष्ट चाउथे							१	१	२	४	
		अ.प्र. पोष्ट औधोगिक क्षेत्र							१	१	२	४	
		व.प्र.का. रामबजार		१	१	४	५	४	७	१२	३१	६५	
२	सिद्धार्थ राजमार्ग	व.प्र.का. बैदाम	१	३	२	५	५	६	९	२७	४३	१०१	
		प्र.चौ. छोरेपाटन					१		१	४	६	१२	
३	भुपि शेरचन राजमार्ग	व.प्र.का. बगर		१	०	१	७	५	९	१२	२५	६०	
		अ.प्र. पोष्ट हेमजा					१	१		२	२	६	
		प्र.चौ.नौडाँडा					१	०	१	२	२	६	
		प्र.चौ.नयाँपुल					१	०	२	२	३	८	
जम्मा			२	७	५	१४	२७	२१	४३	७९	१५२	३५०	
जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालय कास्की			कास्की जिल्लाभर सम्पुर्ण स्थानहरुमा										

२. विशेष निगरानी गर्नु पर्ने संवेदनशिल स्थानहरू :

सि.नं.	कार्यालय/पोष्ट	संबेदनशिल स्थानहरु	कै
१	जि.प्र.का. कास्की / जि.ट्रा.प्र.का. कास्की	बसपार्क मोड, पृथ्बीचोक, स्याङजालाईन	
२	व.प्र.का. गगनगौडा / अ.ट्रा.प्र. पोष्ट गगनगौडा	मजुवा, पावरहाउस, P.U. मोड	
३	इ.प्र.का. शिसुवा / अ.ट्रा.प्र. पोष्ट डाँडाकोनाक	तालचोक, बुढिबजार, बिजयपुर	
४	व.प्र.का. रामबजार / अ.ट्रा.प्र. पोष्ट औ.क्षेत्र	चाउथे, अम्मरसिंह चोक, बुद्धचोक	
५	प्र.चौ. छोरेपाटन / अ.ट्रा.प्र. पोष्ट छोरेपाटन	बरको बोट, बिरौटा, मुस्ताङचोक	
६	व.प्र.का. बैदाम / अ.ट्रा.प्र. पोष्ट प्रस्याङ	जिरो किमि, समताचोक, फिर्केपुल	
७	व.प्र.का. बगर / अ.ट्रा.प्र. पोष्ट बगर	बागलुङ बसपार्क, हरिचोक, सिम्पानी	
८	अ.प्र. पोष्ट हेम्जा / अ.ट्रा.प्र. पोष्ट हेम्जा	मिलनचोक, सुईखेत	

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय
जिल्ला प्रशासन कार्यालय
कास्की

प्रमुख जिल्ला अधिकारी

३. मोबाइल गस्ती :-

सि.नं.	खटाउने कार्यालय	जनशक्ति			हातहतियार			संचार	खटिने एरिया
		जुप्रअ	प्रवह/प्रज	जम्मा	सानो	लामो	लाठी		
१	जिप्रका कास्की	१	४	५	१	२	१	M-1	महेन्द्रपुल, चिप्लेढुङ्गा, तेर्सापट्टी, गैह्रापाटन एरिया (जिल्ला भर)
२	वप्रका वैदाम	१	४	५	१	२	१	M-16	लेकसाईड, सिर्जनाचोक, पृथ्वीचोक, न्युरोड, नयाँबजार, बगालेटोल, मालेपाटन, प्रद्याङ, छोरेपाटन, चिप्लेढुङ्गा र सिद्धार्थ राजमार्ग एरिया
३	वप्रका रामबजार	१	४	५	१	२	१	M-21	रामबजार, ढुङ्गेसाँघु, चाउथे, रामघाट, रानीपौवा, फुलबारी एरिया
४	वप्रका बगर	१	४	५	१	२	१	M-26	नदिपुर, बाग्लुङ बसपार्क, सराङकोट, लामाचौर, बाटुलेचौर, हेम्जा र पोखरा बाग्लुङ सडक खण्ड
५	इप्रका शिसुवा	१	४	५	१	२	१	M-31	बिजयपुर पुल पारी लेखनाथ एरिया पृथ्वी राजमार्ग एरिया
६	वप्रका गगनगौडा	१	४	५	१	२	१	K-41	गगनगौँडा, कोत्रे एरिया
जम्मा		६	२४	३०	६	१२	६		

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय
जिल्ला प्रशासन कार्यालय
कास्की

प्रमुख जिल्ला अधिकारी

१३. सवारी दुर्घटना न्यूनिकरण कार्य योजनाः-

सि.नं	सवारी दुर्घटना हुन सक्ने कारणहरु	न्यूनिकरणको लागि गरिने कार्यक्रमहरु	समन्वय गरिने कार्यालय	श्रोत साधन
१	• मानविय कारणः- चालकको/पैदल यात्रीको लापरबाही, • यान्त्रिक कारण, • सडकको अवस्था, • मौसमको अवस्था	• ट्राफिक सचेतनमुलक कक्षा संचालन गर्ने, • नियमित एवं छड्के चेजाँचमा कडाई गर्ने, • आवश्क स्थानहरुमा स्थायी ड्युटी परिचालन, • रात्रीकिलिन (मा.प.से.) चेक जाँचको ब्यबस्था, • सम्भावित दुर्घटनास्थलको पहिचान गरी ट्राफिक संकेतका बोर्डहरुको ब्यबस्था गर्ने, • ट्राफिक ब्यबस्थापन गरी आबश्यक ट्राफिक संकेतका बोर्डहरुको ब्यबस्था गर्ने, • लघु स-चेतना, चालक सँग १ मिनेट, यात्रुसँग १ मिनेट, ट्राफिक नियम सँग सम्बन्धित कार्यक्रमहरु नियमित रुपमा गर्ने • सवारी साधन र चालकको अवस्थाको सम्बन्धमा सम्बन्धित प्रा.लि.हरु सँग समन्वय गरी त्रैमासिक रुपमा स्वास्थ्य परिक्षण तथा मेकानिकल चेकजाँच गर्ने, • सवारी साधनमा टल्किने रिप्लेक्टिभ स्टीकर लगाउने, • ट्राफिक नियमको कडाईकासाथ पालना गराउने, • जेब्राक्रसिङ, फुटपाथ, रेलिङ लगायतका सडक फर्निचरको ब्यबस्थाको सम्बन्धित निकायलाई पहल गर्ने, • ट्राफिक स्वंसेवक परिचालन गर्ने, • ट्राफिक डे, ट्राफिक सप्ताह, ग्रामिण लघुसचेतना लगायतका कार्यक्रमहरु संचालन गर्ने, • ट्राफिक सचेतनामुलक पर्चा पम्पलेट बितरण गर्ने • संचार माध्ययमहरु मार्फत स-चेतनामुलक कार्यक्रमहरु गर्ने,	• तालुक कार्यालयहरु, • सडक डिभिजन, • स्थानिय तहहरु, • यातायात ब्यबसायी एवं प्रा.लि.हरु, • बिद्यालय र कलेज • स्थानिय सँग संस्था एवं क्लबहरु • टोल सुधार समिती,आमा समुहहरु, • रेडक्रस, स्काउट, • सरकारी कार्यालयहरु • पुर्बाधार कार्यालय, • सम्बन्धित स्थानका प्रहरी ईकाईहरु	• पिक अप भ्यान/ मो.सा, • ल्यापटप, • प्रोजेक्टर, • पर्चा पम्पलेट/ब्यानर, • ट्राफिक कोन/रिबन, • सावधानी मुलक चिन्ह • डाईभर्सनको लागि डिभाईडर • ब्रेथलाईजर मेसिन, • चेकिङ्ग बोर्ड, • प्राथमिक उपचार किट बक्स, स्ट्रेचर, • बन्चरो, आरा, कोदालो, बेल्चा, डोरी, गैची, गल, फरुवा • डोजर, स्काभेटर, ब्याकुलोडर, • आवश्यक्ता अनुसार जनपद, ट्राफिक /प्रहरी जनशक्ति

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय
जिल्ला प्रशासन कार्यालय

प्रमुख जिल्ला

१४. श्रोत साधनको व्यवस्थापन

- जिल्ला प्रशासन कार्यालय कास्की बाट राजमार्गमा (सडक) हुने अवरोध हटाउन गर्नु पर्ने सुरक्षा कारवाहीको कार्यविधि २०७५ को अनुसुची १ बमोजिमका आवश्यक उपकरणहरु (स्काभेटर, एम्बुलेन्स, लोडर र रोलर) स्थानीय निकाय संग समन्वय गरी व्यवस्थापन गरिने छ।
- जिल्ला विपद् व्यवस्थापन समिति (DDMC) मार्फत पोखरा महानगरपालिकालाई दमकल, डोजर, एक्साभेटर मेसिन र चालक २४ सै घण्टा स्ट्याण्बाई राख्ने व्यवस्था मिलाउनको लागि अनुरोध गरिने छ।
- जिल्ला प्रहरी कार्यालयको प्रहरी परिचालन कक्षमा जिल्लाभरका डोजर, क्रेन, लगायत Heavy Equipment , एम्बुलेन्स र दमकल को चालक र सञ्चालकको सम्पर्क नम्बर र अन्य विवरण राख्ने।
- सबै सुरक्षा निकायसँग उपलब्ध रहेका उद्दारका सामग्रीहरु तत्काल परिचालन हुन सक्ने हालतमा राख्ने छ।
- जिल्ला प्रशासन कार्यालयले उद्धार कार्यमा चार वटै सुरक्षा निकायहरुले समन्वयात्मक रुपमा कार्य गर्ने गरि परिचालन हुनेछ
- स्थानीय तह तथा स्थानीय स्तरमा उपलब्ध श्रोत साधन एवम् जनशक्तिको प्रभावकारी परिचालन मार्फत राजमार्ग क्षेत्रमा हुने अवरोध हटाई निर्वाध रुपमा सवारी आवागमनको व्यवस्था मिलाइने छ।

नेपाल सरकार गृह मन्त्रालय जिल्ला प्रशासन कार्यालय कास्की

२०८२/०३/२९
प्रमुख जिल्ला अधिकारी

CamScanner

आज मिति २०८२ आश्विन २८ गते मंगलबारका दिन कास्की जिल्लाका प्रमुख जिल्ला अधिकारी श्री रुद्रादेवी शर्माज्यूको अध्यक्षतामा देहायमा पदाधिकारीहरुको उपस्थितिमा राजमार्ग (सडक) मा हुने अवरोध हटाउन गर्नुपर्ने सुरक्षा कारबाहीको कार्यविधि, २०७५ को दफा(७) बमोजिमको जिल्ला समितिको बैठक बसी निम्नानुसार निर्णय गरियो ।

उपस्थिति

दस्तखत	नाम थर	पद	कार्यालय
[signature]	श्री रुद्रादेवी शर्मा	प्रमुख जिल्ला अधिकारी	जिल्ला प्रशासन कार्यालय, कास्की
	श्री राजेन्द्र पुडासैनी	प्रमुख सेनानी	कृष्णदल गण फूलबारी ब्यारेक, पोखरा
	श्री नविन कार्की	प्रहरी उपरीक्षक	जिल्ला प्रहरी कार्यालय, कास्की
[signature]	श्री सूर्य प्रसाद तिमिल्सेना	सशस्त्र प्रहरी उपरीक्षक	स.प्र.ब. नेपाल नं २४ गण हे. क्वा. कालिका
[signature]	श्री मोहन बहादुर कुंवर	उप अनुसन्धान निर्देशक	राष्ट्रिय अनुसन्धान जिल्ला कार्यालय, कास्की
[signature]	श्री शिव लम्साल	सहायक प्रमुख जिल्ला अधिकारी	जिल्ला प्रशासन कार्यालय कास्की
[signature]	श्री कुलशेखर अर्याल	सहायक प्रमुख जिल्ला अधिकारी	जिल्ला प्रशासन कार्यालय कास्की
[signature]	श्री योगेन्द्र के.सी	अध्यक्ष	पृथ्वी राजमार्ग बस सञ्चालक प्रा.लि
	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[signature]	धर्मराज आचार्य	प्रशासकीय अधिकृत	[illegible] यातायात व्य. [illegible]
[signature]	अनक बहादुर शाही	प्रहरी उपरीक्षक	ने.रा.मु. तथा ट्रा.व्य.का. [illegible] का.प्र.
देवी प्रसाद [illegible]			[signature]
[illegible]	अध्यक्ष	गण्डकी मझौला मिनि [illegible]	[signature]
वेद प्रसाद गुरुङ	पोखरा बस	अध्यक्ष	[signature]
नारायण [illegible]	गण्डकी [illegible] तथा [illegible]	[illegible]	[signature]
[illegible]	"	अध्यक्ष	[signature]
[illegible]	[illegible]	[illegible] पोखरा	[signature]
राम [illegible]	[illegible]		[signature]
शान्ति [illegible]	अध्यक्ष	गण्डकी [illegible] व्यवसायी प्रा.ली.	[signature]
पूर्ण बहादुर जी.सी.	सदस्य सचिव	" " "	[signature]

नेपाल सरकार गृह मन्त्रालय जिल्ला प्रशासन कार्यालय कास्की

CamScanner

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय
जिल्ला प्रशासन कार्यालय
कास्की

१८.	~~[illegible]~~		[illegible]	
१९.	श्री उत्तम [illegible]	—	[illegible]	[illegible]
२०.	श्री डिल्लीराम शर्मा	प्र.प्र	जिल्ला प्रशासन कार्यालय कास्की	[illegible]
२१.	श्री चेतराज आचार्य	"	"	[illegible]
२२.	श्री विनोद अर्याल	"	"	[illegible]
२३.	श्री कमल पौडेल	[illegible]	"	[illegible]
२४.				
२५.				
२६.				
२७.				
२८.				
२९.				
३०.				
३१.				
३२.				
३३.				
३४.				
३५.				
३६.				
३७.				

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय
जिल्ला प्रशासन कार्यालय
कास्की

CamScanner

निर्णय :

१. राजमार्ग (सडक) मा हुने अवरोध हटाउन गर्नुपर्ने सुरक्षा कारबाहीको कार्यविधि २०७५ बमोजिम कास्की जिल्लाका मुख्य राजमार्ग तथा भित्री सडकहरुमा हुनसक्ने अवरोध हटाउन अपाउनुपर्ने सरक्षा कारबाही सहितको कार्ययोजना २०८२ र जनशक्ति परिचालन रोष्टर स्वीकृत गरी कार्यान्वयनमा लैजाने निर्णय गरियो।

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय
जिल्ला प्रशासन कार्यालय
कास्की

२०८२/६/२८
प्रमुख जिल्ला अधिकारी

CamScanner